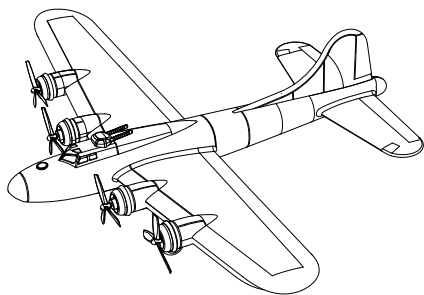
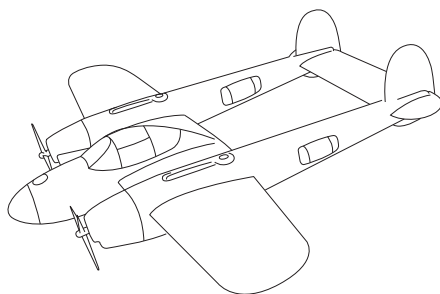


INSTRUKCJA OBSŁUGI SAMOLOTU NA ZDALNE STEROWANIE



FX817



FX816

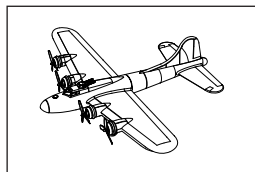
Dzięki tej zabawce poznasz świat samolotów na zdalne sterowanie (RC). Podczas projektowania właściwości lotu skupiliśmy się na połączeniu świetnej zabawy z oswojeniem podstawowych manewrów.

Przed pierwszym startem dokładnie przeczytaj instrukcję. Informacje i instrukcje dotyczą wszystkich modeli samolotów nr FX817 i FX816, niezależnie od różnego wyglądu samolotów.

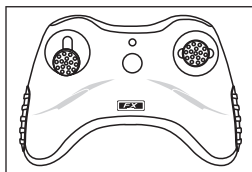
ZALEY SAMOLOTU:

- 1) Pojedyncze części łatwo połączysz w całość i w ciągu dwóch minut będziesz mieć w rękach samolot. Pierwsze ładowanie baterii trwa godzinę, potem samolot jest gotowy do użycia.
- 2) Kształt i właściwości lotu samolotu szczegółowo kopiują prawdziwe samoloty i dzięki temu dają realistyczną symulację lotu.
- 3) Dobrej jakości wytłaczany polipropylen (EPP) jest odporny na silne uderzenia i łatwo go naprawić.
- 4) Samolot został zaprojektowany z naciskiem na doskonały start, wznoszenie, szybowanie i silnik.
- 5) Wbudowany żyroskop pomaga stabilizować samolot podczas lotu.

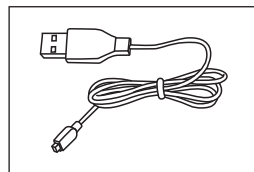
ZAWARTOŚĆ ZESTAWU:



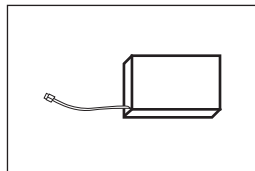
Samolot x1



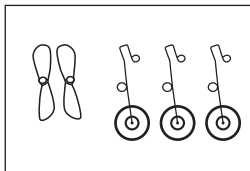
Pilot x1



Kabel USB do ładowania 1x



Akumulator litowo-polimerowy 3.7 x1



Elementy x1
(podwozie x1,
śmigło x2)

Parametry:

Waga: 45 g

Długość: 46 cm

Rozpiętość: 34 cm

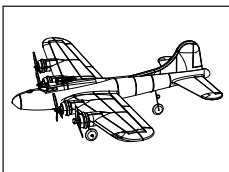
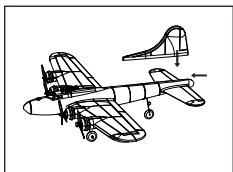
Zasięg sterowania: cca 150 m

Czas lotu po jednym

naładowaniu: ok. 25 minut

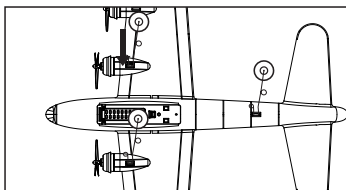
MONTAŻ:

1. Podłączenie sterów kierunku



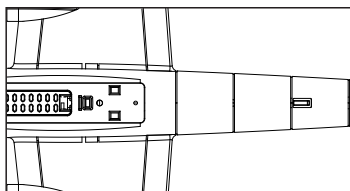
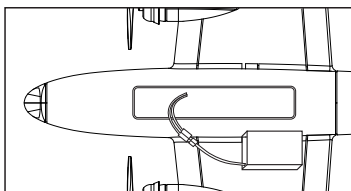
Na krawędź sterów nanieś klej i przyłóż do korpusu samolotu, zgodnie z obrazkiem. Klej wysycha, w zależności od temperatury i wilgotności otoczenia, w ciągu 10-30 minut.

2. Podłączenie podwozia



Podwozie połącz z korpusem samolotu, zgodnie z obrazkiem.

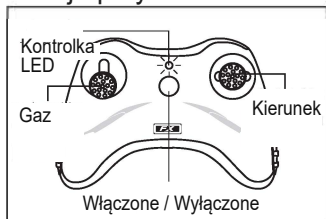
3. Instalacja baterii



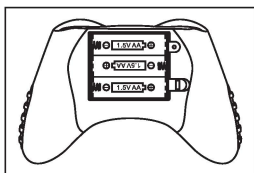
Włóż baterię do samolotu i zamknij, zgodnie z obrazkiem.

ZDALNE STEROWANIE:

Funkcje przycisków



Ostrzeżenie o słabej baterii:
Po synchronizacji sygnałów kontrolka włączy miga. Przed dalszym użyciem wymień baterie w pilocie.



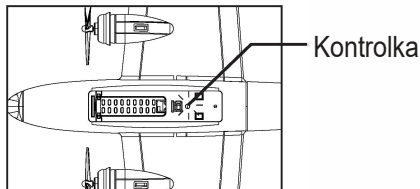
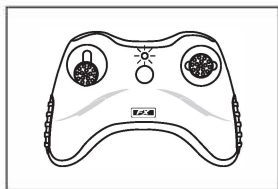
Uwaga:
Nie łącz różnych rodzajów baterii lub starych baterii z nowymi. Zwracaj uwagę na poprawną polaryzację baterii +/-.

1.5V AA

3 baterie AA (nie są zawarte w zestawie)

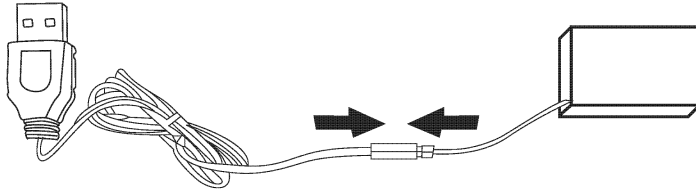
SYNCHRONIZACJA W PAŚMIE 2.4GHz:

- 1) Włącz samolot, kontrolka na samolocie będzie sygnalizować parowanie z pilotem.
- 2) Joystick gazu przesunij jak najniżej i włącz pilot. Kontrolka na pilocie sygnalizuje parowanie z samolotem.
- 3) Kiedy tylko kontrolki na samolocie i pilocie przestaną migać i będą świecić, parowanie jest dokończony. Teraz możesz sterować samolotem.



Kontrolka na pilocie sygnalizuje parowanie poprzez ciągłe miganie.
Kontrolka na samolocie świeci: parowanie się udało.

ŁADOWANIE BATERII:



1. Podłącz wtyczkę na baterii z kablem USB. Kabel USB podłącz do źródła napięcia elektrycznego. Czerwona LED miga, sygnalizując ładowanie.
2. Proces ładowania trwa ok. 40 minut. Kiedy tylko kontrolka na USB przestanie migać, bateria jest naładowana.
3. W przypadku ciągłego migania kontrolki na USB bateria lub USB są uszkodzone. Zepsuty element natychmiast wymień.

OSTRZEŻENIE:

- Baterie może ładować jedynie dorosły.
- Nie ładuj baterii w pobliżu łatwopalnych i wybuchowych materiałów.
- Jeżeli na baterii pojawi się wybrzuszenie lub inna nieprawidłowość, natychmiast przestań jej używać.
- Po skończeniu lotu wyjmij baterię z samolotu i trzymaj ją osobno.

JAK LATAĆ:

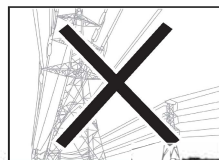
1) Warunki do lotu



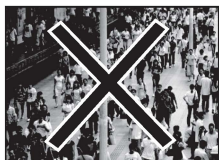
Nie lataj na wietrze



Nie lataj w deszczu i śniegu



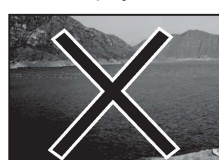
Nie lataj blisko wysokiego napięcia



Nie lataj nad tłumem ludzi



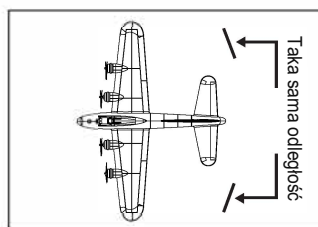
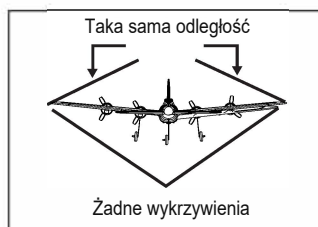
Nie lataj blisko wysokich budynków



Zachowaj ostrożność podczas lotu nad wodą

2) Przygotowania

- A. Naładuj baterię do pe/na. Włóż ją do samolotu i przymocuj uchwyt na baterię w odpowiednim miejscu.
- B. Upewnij się, że baterie w pilocie są w pe/ni naładowane.
- C. Włącz samolot i pilot, poczekaj na sparowanie.
- D. Dodaj delikatnie gazu, żeby sprawdzić działanie śmig/a.
- E. Skontroluj, czy samolot nie jest uszkodzony.



Twój samolot jest teraz przygotowany do startu.

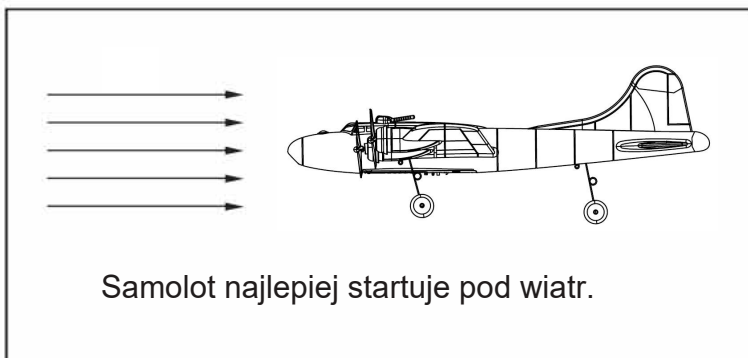
3) Sterowanie

A. Start z ziemi

Położ samolot na równej i pustej powierzchni przodem pod wiatr. Stopniowo dodawaj gazu, dopóki samolot szarpnięciem nie uniesie się nad ziemię. Kiedy dostanie się na odpowiednią wysokość, możesz zmniejszyć gaz i sterować kierunkiem lotu prawym joystickiem.

B. Start z ręki

Trzymaj samolot w ręku i dodaj gazu. Kiedy śmigło zacznie się obracać, wyrzuć samolot w powietrze pod wiatr. Joystickiem gazu ustalasz wysokość, a prawym joystickiem kierunek lotu.



C. Zmiana kierunku lotu

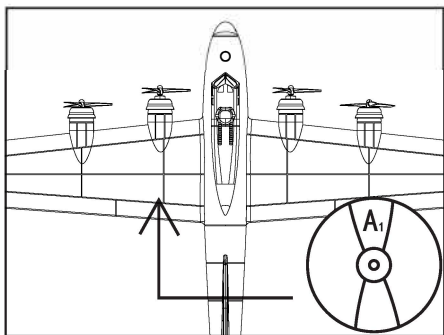
Zakręcasz prawym joystickiem. Przy zmianie kierunku lotu nie naciskaj go, ale jedynie delikatnie go przesuwaj – jednym palcem. Przy nieustannym naciskaniu na joystick samolot może dostać się do niebezpiecznej spirali i uszkodzić przy uderzeniu o ziemię lub drzewo itp. Samolot najszybciej lata z wiatrem, pod wiatr jest powolniejszy. Przy zawracaniu pod wiatr samolot pokonuje dużo większy opór powietrza, dlatego joystick kierunku trzeba nacisnąć kilkakrotnie.

D. Lądowanie

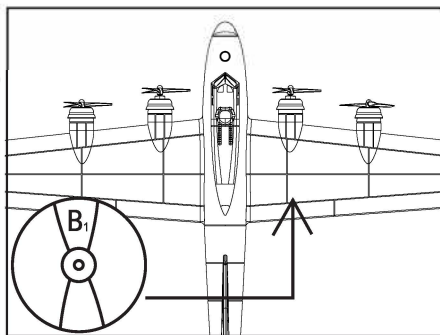
Jeśli samolot po dodaniu gazu nie unosi się, oznacza to, że bateria samolotu jest słaba. Polecamy jak najszybciej wylądować. Obróć samolot pod wiatr i delikatnie manipuluj joystickami, żeby wylądować.

WYMIANA ŚMIGŁA:

W przypadku złamania śmigła lub wygięcia podczas uderzenia czy niepoprawnej manipulacji, w zestawie znajdują się zapasowe. Podczas wymiany zwróć szczególną uwagę na poprawną orientację łopatek śmigła (patrz obrazek).



Śmigło oznaczone A1
lub A2 znajduje się z
lewej strony samolotu.



Śmigło oznaczone B1
lub B2 znajduje się z
prawej strony.

Ostrzeżenie: Właściwości lotu są zależne od wiatru, nie zapomnij o przygotowaniu przed lotem w bezwietrzny lub lekko wietrzny dzień.

Ostrzeżenie: W samolocie umieszczony jest żyroskop, który zapewnia zwiększoną stabilizację lotu. Jeśli samolot jest zbyt uszkodzony, żyroskop nie może w pełni kompensować gorszych właściwości lotu. W takim przypadku musisz ręcznie naprawić kształt samolotu.

Ostrzeżenie: Złamane, wygięte lub zdeformowane śmigło musi być natychmiast wymienione na zapasowe, w przeciwnym razie grozi zwiększone ryzyko uszkodzenia samolotu.

Produkt jest zbudowany z wytłaczanego polipropylenu (EPP), który jest odporny na uderzenia. Złamanie skrzydła lub korpusu samolotu można naprawić za pomocą dołączonego kleju. Naprawione miejsce dobrze jest wzmocnić piankową taśmą klejącą.

Dystrybutor:
ConQuest entertainment a.s.
Kolbenova 962/27d,
Praha 9
info@cqe.pl
www.toy.cz
tel: 284 000 160