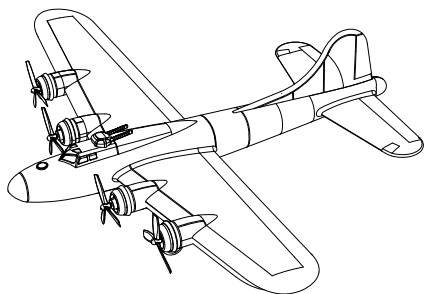
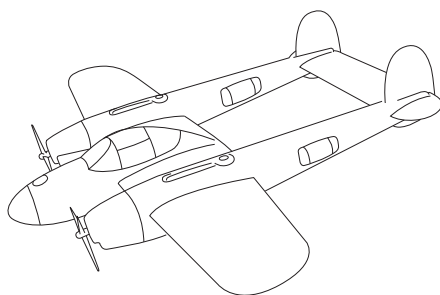


UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA PRO LETADLO NA DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ



FX817



FX816

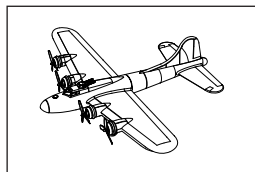
Tento výrobek vás uvede do světa dálkově ovládaných (RC) letadel. Při navrhování letových vlastností jsme mysleli na propojení skvělé zábavy s osvojením základních manévrů.

Před prvním startem si důkladně si přečtěte tuto příručku. Informace a instrukce se týkají všech modelů letadel číslo FX817 a FX816, nezávisle na rozdílné podobě letadel.

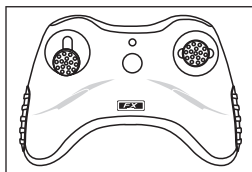
PŘEDNOSTI LETADLA:

- 1) Jednotlivé díly jednoduše spojíte dohromady a během dvou minut budete mít v ruce letadlo. První nabíjení baterie trvá jednu hodinu, po něm je letadlo připraveno k používání.
- 2) Tvar a letové vlastnosti letadla detailně kopírují skutečná letadla a poskytnou tak realistickou simulaci letu.
- 3) Použitý kvalitní extrudovaný polypropylen (**EPP**) odolá silným nárazům a dobře se opravuje.
- 4) Letadlo je navrženo s přihlédnutím k dokonalému startu, stoupání, plachtění a motorům.
- 5) Zabudovaný gyroskop pomáhá letadlo stabilizovat za letu.

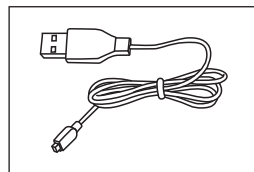
OBSAH BALENÍ:



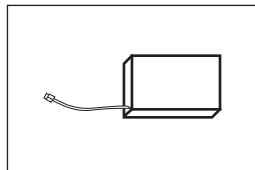
Letadlo x1



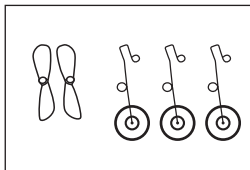
Ovladač x1



Nabíjecí USB kabel



3.7 Li-Po baterie x1



Součástky x1
(podvozek x1,
vrtule x2)

Parametry:

Váha: 45 g

Délka: 46 cm

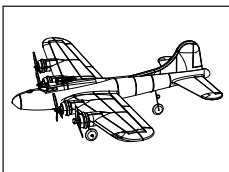
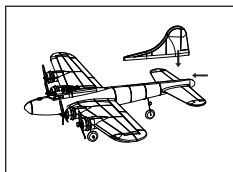
Rozpětí: 34 cm

Dosah ovládání: cca 150 m

Doba letu na jedno nabití:
cca 25 min

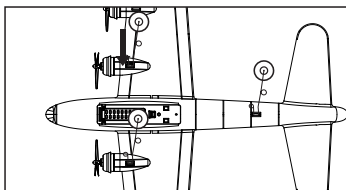
MONTÁŽ:

1. Upevnění směrovek



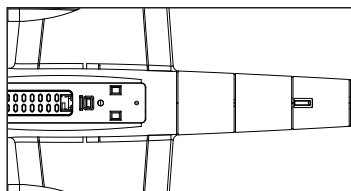
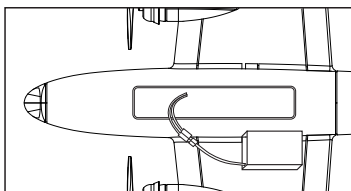
Na hranu směrovek naneste lepidlo a přiložte je na trup letadla podle obrázku. Lepidlo zasychá v závislosti na teplotě a vlhkosti prostředí 10 - 30 minut.

2. Upevnění podvozku



Přistávací podvozek připevněte na trup letounu podle obrázků.

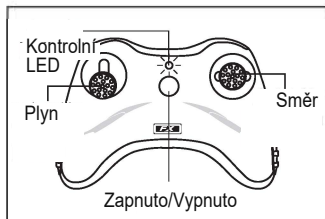
3. Instalace baterie



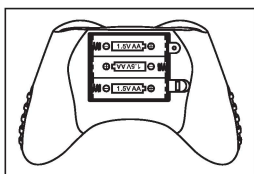
Vložte baterii do letounu a uzavřete prostor krytem baterie podle obrázku.

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ:

Funkce tlačítek



Upozornění na nízký stav baterie:
Po synchronizaci signálů kontrolka stále bliká.
Před dalším používáním vyměňte prosím
baterie v dálkovém ovládní.



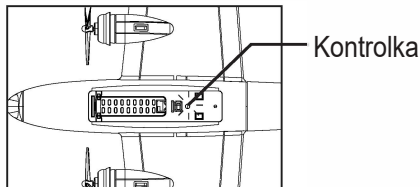
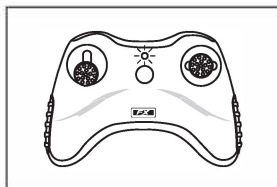
Pozor:
Nekombinujte různé druhy baterií nebo staré
baterie s novými. Dbejte na dodržování+/-
polarity baterií.

1.5V AA

3 AA baterie nejsou
součástí balení

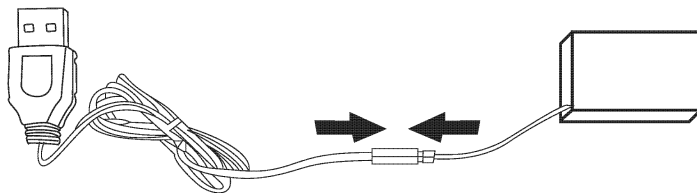
SYNCHRONIZACE V PÁSMU 2.4GHz:

- 1) Zapněte letadlo, kontrolka na letadle bude blikáním signalizovat párování s ovladačem.
- 2) Plynovou páčku stlačte do co nejspodnější pozice a zapněte dálkové ovládní. Kontrolka na ovladači blikáním indikuje párování s letadlem.
- 3) Jakmile kontrolky na letadle a ovladači přestanou blikat a zůstanou svítit, spárování proběhlo úspěšně. Nyní můžete ovládat letadlo.



Kontrolka na ovladači blikáním signalizuje párování s ovladačem.
Kontrolka na letadle svítí: Párování proběhlo úspěšně.

NABÍJENÍ BATERIÍ:



- 1) Spojte zástrčku na baterii s nabíjecím USB kabelem. USB kabel zapojte do zdroje elektrického napětí. Blikání červené LED signalizuje probíhající nabíjení.
- 2) Nabíjecí proces trvá zhruba 40 minut. Jakmile kontrolka na USB přestane blikat, je baterie nabitá.
- 3) V případě neustálého blikání kontrolky na USB je buď baterie nebo USB poškozeno. Okamžitě rozbitý díl vyměňte.

VAROVÁNÍ:

- Nabíjet baterie smí pouze dospělý.
- Nenabíjejte baterie v blízkosti hořlavých a výbušných látek.
- Pakliže se na baterii objeví vyboulení nebo jiné nepravidelnost, okamžitě ji přestaňte používat.
- Po ukončení letu vyjměte baterii z letadla a udržujte ji na odděleném místě.

JAK LÉTAT:

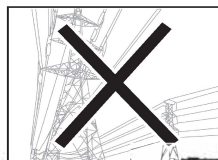
1) Podmínky pro létání



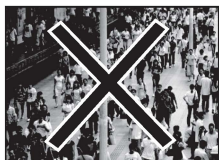
Nelétejte ve větru



Nelétejte v dešti
a sněhu



Nelétejte poblíž
vedení vysokého
proudu



Nelétejte nad
větším množstvím
lidí



Nelétejte
u vysokých budov

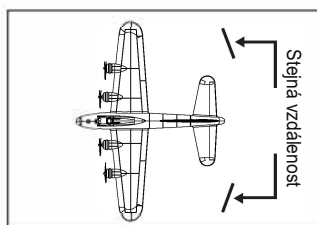
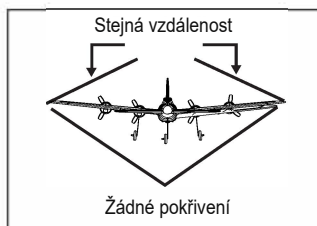


Pozor při létání
nad vodními
plochami

2) Příprava

- Dobijte baterii na plnou kapacitu. Vložte baterii do letadla a upevněte kryt baterie na příslušné místo.
- Ujistěte se, že baterie v dálkovém ovládnání jsou plně nabitý.
- Zapněte letadlo a ovladač, vyčkejte na spárování.
- Přidejte jemně plyn, abyste ověřili funkčnost vrtulí.
- Zkontrolujte, že letadlo není poškozené.

Vaše letadlo je nyní připraveno ke startu.



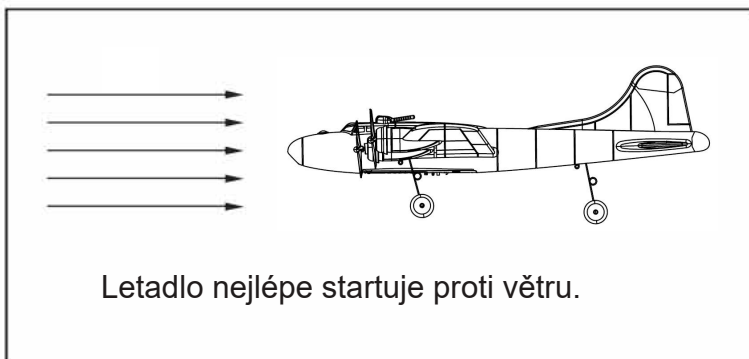
3) Ovládání

A. Start ze země

Položte letadlo na rovnou a volnou plochu s předkem proti směru větru. Postupně přidávejte plyn, dokud se letadlo smýknutím neodstartuje od země. Jakmile se dostane do určité výšky, můžete ubrat plyn a ovládat směr letu na pravé páčce.

B. Start z ruky

Držte letadlo v ruce a přidejte plyn. Jakmile se vrtule roztočí, vyhodte letadlo do vzduchu obloukem proti směru větru. Plynovou páčkou ovládáte výšku a pravou páčkou směr letu.



C. Změna směru letu

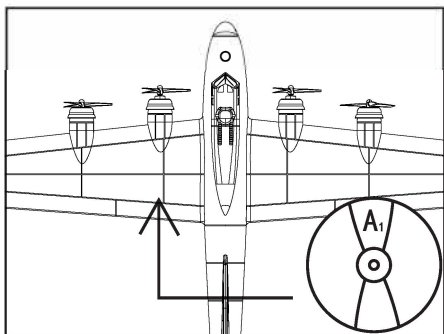
Zatáčení ovládáte pravým ovladačem. Při změně směru letu na něj netlačte, ale pouze s ním mírně posunujte - ťukajte - jedním prstem. Při trvalém tlaku na páčku se letadlo může dostat do nebezpečné spirály a poškodit se pádem na zem nebo nárazem do stromu atp. Nejrychleji letadlo létá po větru, proti větru je pomalejší. Při obratech do opačného větrného proudění klade letadlo mnohem vyšší odpor a na směrovou páčku musíte proto ťuknout několikrát.

D. Přistávání

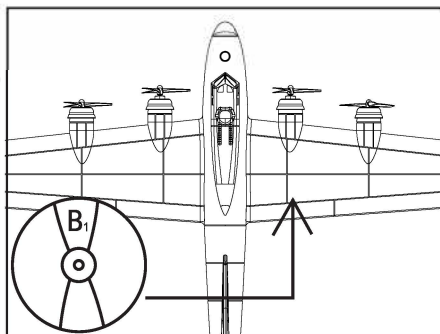
Pakliže letadlo po přidání plynu na maximum nestoupá, znamená to, že baterie v letadla je slabá. Doporučujeme co nejrychleji přistát. Otočte se s letadlem proti větru a jemnou manipulací páčkami ho přiblížte k zemi pro čisté přistání.

VÝMĚNA VRTULÍ:

Pro případ, že by se vrtule zlomily nebo ohnuly následkem nárazu či neopatrné manipulace, jsou v balení dodávány náhradní. Při výměně pečlivě hlídejte správnou orientaci lopatek vrtulí (viz obrázek).



Vrtule s označení A1 nebo A2 patří na levou stranu letadla.



Vrtule s označení B1 nebo B2 patří na pravou stranu letadla.

Výstraha: Letové vlastnosti ovlivňuje vítr, věnujte pozornost předletové přípravě letadla v bezvětrném nebo mírně větrném dni.

Výstraha: V letadle je umístěn gyroskop, který zajišťuje zvýšenou stabilitu při letu. Pokud je letadlo příliš poškozeno, nemůže gyroskop plně kompenzovat zhoršené letové vlastnosti. V takovém případě musíte opravit tvar letadla ručně.

Výstraha: Zlomená, ohnutá nebo zdeformovaná vrtule musí být okamžitě vyměněna za náhradní, jinak hrozí zvýšené riziko poškození letadla.

Výrobek je z extrudovaného polypropylenu (EPP), který je vysoce odolný vůči nárazům. Rozlomení křídla nebo prolomení trupu letadla je možné opravit s pomocí dodávaného lepidla. Opravená místa je dobré vyztužit pěnovou lepicí páskou.

Distributor:
ConQuest entertainment a.s.
Kolbenova 962/27d
198 00, Praha 9
tel: 284 000 111
info@toy.cz
www.toy.cz